

## ОАО «РЖД»



**ЯКУНИН  
ВЛАДИМИР  
ИВАНОВИЧ**

*Президент*

ОАО «РЖД» – железнодорожный комплекс, который имеет особое стратегическое значение для России. Входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний. Учредителем и единственным акционером РЖД является Российская Федерация.

РЖД является связующим звеном единой экономической системы, обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий, своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдалённые уголки страны, а также является самым доступным транспортом для миллионов граждан.

В составе – 59 филиалов. Представительства общества функционируют в 10 странах мира.

Эксплуатационная длина сети российских железных дорог составляет 85 281 км. На сегодняшний день объём перевозок, приходящихся на долю РЖД, составляет: 42% грузооборота и 38% пассажирооборота в транспортной системе России; 79% грузооборота и 66% пассажирооборота в транспортной системе СНГ.

Численность персонала Компании – 903 614 чел.

## СТРАТЕГИИ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВОМ

**В**ажной составляющей политики ОАО «Российские железные дороги» выступает взаимодействие с обществом, в том числе населением, федеральными и региональными органами власти, органами местного самоуправления, общественными и профессиональными объединениями и движениями, некоммерческими организациями.

Главной целью политики ОАО «РЖД» в отношении с обществом является формирование позитивного отношения к Компании как к социально ответственному субъекту производственной и хозяйственной деятельности. Компания активно участвует в решении проблем экономического и социального развития регионов, особенно тех, где подразделения Компании являются градообразующими.

Для достижения этой цели ОАО «РЖД» решает тесно связанные между собой задачи формирования взаимовыгодного сотрудничества с органами государственной власти и местного самоуправления в вопросах социального развития регионов, повышения благосостояния и уровня жизни населения и создания эффективной системы взаимодействия с заинтересованными сторонами.

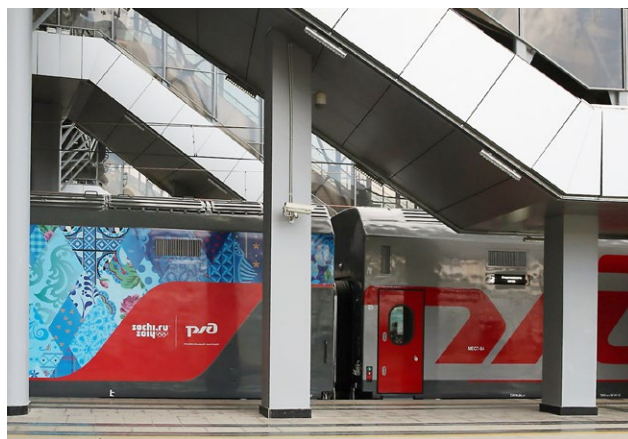
Так, Компания принимает активное участие в разработке и реализации государственной политики по развитию железнодорожного транспорта, программ социально-экономического развития как страны в целом, так и регионов, в которых присутствует Компания и её подразделения. Располагая значительным производственным, инвестиционным и интеллектуальным потенциалом, ОАО «РЖД» имеет возможность участвовать в исследованиях и проектах по развитию науки, технологий, разработке и внедрению инноваций. В каждом конкретном случае определяется форма и степень участия в реализации соответствующих программ или решении конкретных проблем в соответствии с приоритетными для общества и Компании областями и направлениями экономического и социального развития регионов, в которых Компания считала бы целесообразным участвовать.

Задача повышения благосостояния и уровня жизни населения решается в рамках реализации федеральных, региональных и местных программ.

Располагая широкой сетью объектов социальной инфраструктуры, Компания оказывает местным жителям образовательные, медицинские, коммунальные и другие услуги. Высокое качество и разнообразие предоставляемых услуг населению в территориях присутствия предприятий Компании обеспечивается за счёт более развитой материальной базы, лучшего оснащения техническими средствами и наличия высококвалифицированных специалистов по сравнению с муниципальными учреждениями. Также оказывается поддержка и помощь муниципальным объектам социальной инфраструктуры в проведении ремонта, техническом оснащении, приобретении необходимого оборудования и инвентаря.

### Благотворительная деятельность

Одним из способов взаимодействия ОАО «РЖД» с обществом является благотворительная деятельность и спонсорская помощь.



В регионах своего присутствия осуществляет поддержку и оказывает материальную помощь социально незащищённым группам граждан, общественным некоммерческим организациям, предоставляются возможности для развития творческих способностей, занятия физической культурой и спортом, профессиональной ориентации молодёжи и др.

Компания оказывает широкий спектр помощи самым различным слоям населения и организациям. Благотворительная деятельность Компании осуществляется как самостоятельно через постоянно действующие комиссии по оказанию помощи по обращениям различных некоммерческих организаций и граждан, так и посредством специально созданных специализированных фондов.

Ежегодно ОАО «РЖД» определяет и утверждает План благотворительной деятельности и объёмы финансирования мероприятий плана. Так, в 2013 г. объём финансирования составил более 700 млн руб.

В своей повседневной деятельности Компания большое внимание уделяет вопросам оказания благотворительной помощи своим работникам, ветеранам и членам их семей при необходимости оказания им экстренной медицинской помощи на проведение дорогостоящего лечения, решение вопросов социальной поддержки, в том числе улучшение жилищных условий. Объём средств, выделенных по данному направлению, в 2013 г. составил порядка 150 млн руб.

В 2013 г. Компания приняла участие в таких широкомасштабных целевых благотворительных проектах, как:

- воссоздание Агатовых комнат в государственном музее-заповеднике «Царское село», объём финансирования которого в 2013 г. составил более 58 млн руб.;
- осуществление и финансирование дорогостоящего лечения, забота о детях, попавших в трудную жизненную ситуацию, помощь детскому хоспису, а также поддержка деятельности благотворительного фонда социальной помощи детям «Расправь крылья!» на общую сумму более 76 млн руб., доля ОАО «РЖД» в 2013 г. составила 39 млн руб.

В целях более эффективной организации благотворительной деятельности и привлечения дополнительных источников её финансирования Компанией был создан Благотворительный фонд «Транссоюз», призванный консолидировать финансовые возможности и благотворительные усилия ОАО «РЖД» и его дочерних обществ, для реализации благотворительных проектов, имеющих общероссийское значение или признанных крупными отраслевыми проектами.

#### Взаимодействие с региональными органами власти

В настоящее время в ОАО «Российские железные дороги» действует трёхуровневая система взаимодействия с субъектами Российской Федерации. Она включает на первом уровне Генеральное соглашение, на втором – среднесрочные программы

#### Направления благотворительной деятельности ОАО «РЖД»





по реализации Генерального соглашения и на третьем – договоры по видам деятельности.

Генеральное соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта – важнейший программный документ ОАО «Российские железные дороги», определяющий более 30 перспективных направлений взаимовыгодного партнёрства между Компанией и субъектами Российской Федерации на долговременный период. На его основе региональные железные дороги и администрации регионов разрабатывают среднесрочные программы в части обеспечения грузовых и пассажирских перевозок, тарифной, налоговой политики, повышения безопасности движения, развития социальной сферы, заключаются договоры по отдельным видам совместной деятельности.

В соответствии с соглашением Компания и субъекты Российской Федерации взаимодействуют в социальной сфере по трём важнейшим направлениям: в области образования, здравоохранения и жилищно-коммунального хозяйства.

Компания внесла вклад в развитие таких значимых для общества процессов, как продвижение здорового образа жизни, создание благоприятных условий для людей с ограниченными возможностями на объектах транспортной инфраструктуры, защита окружающей среды.

Так, например, произведена реконструкция НУЗ «Узловая поликлиника на станции Сочи ОАО «РЖД», которая является, по сути, первым и единственным в городе медицинским учреждением, оборудованным по последнему слову техники, и включает в себя терапевтическое, стоматологическое и физиотерапевтическое отделения, отделение функциональной диагностики, кабинет ультразвуковой диагностики, эндоскопический, флюорографический и рентгеновский кабинеты, а также клинично-диагностическую и централизованную стерилизационную лаборатории. А также это первое лечебное учреждение на курорте, ориентированное на развитие восстановительного лечения и спортивной медицины. Рассчитано на 150 посещений в смену. В поликлинике предусмотрен дневной стационар на 30 коек.

На реконструкцию поликлиники Компанией выделено более 500 млн руб.

*«Основной задачей поликлиники является оказание высококачественной медицинской помощи работникам «Российских железных дорог», членам их семей и пенсионерам железнодорожного транспорта, а в последующем (с начала следующего года) мы готовы предложить обследование и лечение всем жителям и гостям Сочи – достаточно предъявить полис обязательного медицинского страхования. Договорённость о включении больницы в муниципальный заказ была достигнута в ходе встречи с мэром города Анатолием Пахомовым. Аналогов нашей поликлинике на сегодняшний день в Сочи нет», – отмечает главный врач поликлиники Юрий Кокоев.*

## Участие в строительстве объектов инфраструктуры

В феврале 2010 г. ОАО «Российские железные дороги» и Оргкомитет «Сочи 2014» подписали соглашение о партнёрстве.

Правительство РФ пригласило Компанию для участия в подготовке региона к XXII Олимпийским и XI Паралимпийским зимним играм 2014 г.

Олимпийские и Паралимпийские игры – это грандиозное событие для всей нашей страны, призванное превратить г. Сочи в курорт мирового уровня. Проведение Игр всегда способствует формированию новой инфраструктуры, а также служит толчком к развитию отдельных отраслей и сфер деятельности, в том числе и социальной.

Согласно партнёрской программе, на ОАО «Российские железные дороги» была возложена ответственность за разработку и реализацию следующих проектов:

- строительство автомобильных и железных дорог;
- строительство и модернизация железнодорожных вокзалов и станций;
- строительство и эксплуатация грузовых дворов;
- создание нового скоростного электропоезда – «Ласточка».

Новые дороги общей протяжённостью 157 км, модернизация существующей транспортной инфраструктуры, строительство новых станций – все проекты, которые реализовали «Российские железные дороги», являются примером использования высоких технологий и инновационных подходов. Объекты, возведённые Компанией, составили значительную часть наследия Игр в Сочи. К Олимпиаде в Сочи реконструированы железнодорожные станции Дагомыс, Сочи, Мацеста, Хоста, вокзалы Москвы и Санкт-Петербурга.

Строительство или реконструкция объектов в Сочи Компанией были осуществлены на принципах безбарьерной среды, включая разработку и использование вагонов со специальными купе для инвалидов, строительство вокзала в г. Адлере. Люди с нарушением опорно-двигательного аппарата смогут беспрепятственно передвигаться благодаря сооружённым пандусам и переходам, оборудованным лифтами. Дополнительные звуковые и световые сигналы, тактильные указатели на вывесках и табло с расписанием движения поездов помогут слабовидящим и слабослышащим людям самостоятельно ориентироваться. Кроме этого, на вокзалах появятся специальные билетные кассы, комнаты отдыха, туалеты для инвалидов. Решения по созданию безбарьерной среды, которые использовались при подготовке к Играм 2014 г., Компания планирует распространить и на другие объекты по всей России.

*«Игры в гармонии с природой»* – один из ключевых принципов сохранения экологии, которым придерживались «Российские железные дороги» при подготовке к XXII Олимпийским и XI Паралимпийским зимним играм 2014 г. Компания предприняла значительные усилия для сохранения уникальных природных условий Сочи. С этой целью был разработан комплекс природоохранных мер, который включает в себя: охрану подземных и поверхностных вод; охрану почв, воздуха и защиту от шума; утилизацию отходов; рекультивацию территорий; экомониторинг и меры, компенсирующие воздействие стройки на окружающую среду.

В целях защиты окружающей среды применялись новейшие технологии. Например, замкнутый цикл использования воды на строительных площадках Компании позволил исключить попадание промышленных вод в окружающую среду. Результаты применения этой технологии показали, что после очистки вода по многим показателям приближается к нормам питьевой и в ней могут жить представители флоры и фауны.

Компенсационные меры, предпринимаемые Компанией для минимизации воздействия стройки на окружающую среду, позволили сохранить леса и животный мир Сочинского национального парка. За период с 2009 по 2013 г. были высажены тысячи

деревьев и растений, занесённых в Красную книгу. Среди них: самшит, иглица шиповатая, иглица колхидская, клекачка колхидская, лапина крылоплодная, тис ягодный. С 2009 по 2013 г. в реки Мзымта и Шахе было выпущено более 3 млн мальков черноморского лосося, сазана, стерляди. Были реализованы меры по сохранению существующих мест гнездования птиц, а также создавались искусственные гнёзда, осуществлялась подкормка.

ОАО «Российские железные дороги» сделало всё возможное для того, чтобы сохранить природные ресурсы края. Для сохранения посадок самшита колхидского на территории Сочинского национального парка Компания пересмотрела проект по прокладке совмещённой автомобильной и железной дороги. Это позволило сократить площадь вырубаемых деревьев на стройплощадках с 7,5 до 2 га. И хотя стоимость проекта возросла, были максимально сохранены площади произрастания самшита.

В соответствии с программой строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта, утверждённой Постановлением Правительства РФ от 29.12.2007 г. № 991, ОАО «РЖД» возвело несколько объектов транспортной инфраструктуры в регионе, среди них:

- совмещённая (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис». Всего в горном направлении на стадионы Красной поляны построено: 46,5 км автомобильной дороги с шестью транспортными развязками, соединяющими через р. Мзымта проектируемую и действующие автодороги; 48 км электрифицированной однопутной железной дороги с двухпутными вставками; две станции с пассажирскими терминалами Эсто-Садок и Альпика-Сервис, которые будут функционировать как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. В Прибрежном кластере построено 31,5 км второго главного пути на участке Сочи – Адлер – Весёлое (Олимпийский парк), а также выполнены работы по реконструкции станции и вокзала Сочи, строительству новых станций и вокзалов Адлер и Олимпийский парк;
- железнодорожная линия от Адлера до аэропорта Сочи и аэровокзальный комплекс. 15 февраля 2012 г. открыто регулярное железнодорожное пассажирское сообщение между аэропортом и центром Сочи. Новая железная дорога от Адлера до аэропорта длиной 2,8 км проложена в районе плотной городской застройки и пересекает возвышенность. Для преодоления неровностей земной поверхности построено два тоннеля (164 и 368 метров) и три эстакады (общей длиной 750 метров), а также мост через реку Большая Херота (44 метра). В аэровокзальном комплексе возведён современный железнодорожный пассажирский терминал;

- железнодорожная линия от Туапсе до Адлера. Компания завершила усиление железнодорожной линии от Туапсе до Адлера со строительством двухпутных вставок на восьми перегонах общей эксплуатационной длиной 30 км для поэтапного увеличения пропускной линии для строительных грузов;
- железнодорожные грузовые дворы Имеретинской низменности. В 2009 г. построено и сдано в эксплуатацию за счёт средств ОАО «РЖД» два временных грузовых двора для приёмки и переработки грузов для олимпийского строительства;
- пассажирские терминалы железнодорожных станций Дагомыс, Сочи, Мацеста, Хоста. Цель проекта – реконструкция существующих пассажирских терминалов ст. Сочи, Дагомыс, Хоста и Мацеста для использования лицами с ограниченными физическими возможностями;
- строительство спального корпуса на 49 номеров НУЗ «Санаторий «Мыс Видный».

## Общественное признание

За вклад в подготовку XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских игр 2014 г. в г. Сочи Компания:

- стала победителем премии «Навстречу будущему» в номинации «Компания года». Премия присуждена за достижения участников процесса подготовки и проведения Игр в области социального, экологического и экономического развития, а также популяризацию идей и принципов устойчивого развития среди широкой общественности. При вручении премии в номинации «Компания года» заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Козак отметил необходимость проведения подобных мероприятий, демонстрирующих результаты и достижения компаний, участвующих в подготовке к Олимпийским зимним играм в г. Сочи;
- отмечена первой премией в номинации «Лучший комплексный проект года» за строительство совмещённой (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис», по которой менее чем за полчаса можно будет добраться из Адлера к горным стадионам Красной Поляны и ледовым дворцам Олимпийского парка;
- стала победителем конкурса за проект совмещённой дороги в рамках второго этапа программы признания достижений в области внедрения экологически эффективных инновационных решений при проектировании и строительстве олимпийских объектов в номинации «Лучший пример управления природопользованием и охраны окружающей среды в период строительства» за реализацию комплексного плана мероприятий по восстановлению ландшафта экосистемы реки Мзымта. ■



## Отзывы участников

*«По результатам реализации масштабного проекта благодаря компенсационным мероприятиям, благодаря развитию транспортной, инженерной инфраструктуры, реализации целого ряда специальных экологических мероприятий мы получили значительный положительный экологический баланс в регионе... Модернизация транспортной системы Сочи, увеличение пропускной способности дорожных артерий, запуск железной дороги и строительство очистных сооружений уже привели к позитивным изменениям в экологической ситуации. По завершении строительства, уже сегодня, это можно почувствовать. После Олимпийских игр экологическая ситуация и в акватории Чёрного моря, и в атмосферном воздухе улучшится на порядок».*

**Дмитрий Козак,**  
заместитель Председателя Правительства РФ